



Veelgestelde vragen

Informatieavond Windpark de Pals - 8 april 2026

Tijdens de informatieavond over Windpark de Pals op woensdag 8 april vonden zo'n 75 omwonenden hun weg naar De Achterste Hoef. Dit recreatiepark ligt in het gebied waar vanaf 2027 vier windmolens aan de horizon rijzen. Projectontwikkelaar en initiatiefnemer Renewable Factory en gemeente Bladel praatten de omgeving bij over de laatste stand van zaken rondom de bouw het windpark. In dit document vind je per onderwerp de meestgestelde vragen, inclusief bijbehorende antwoorden.

Over het windpark

- Hoe is de locatie voor de vier windmolens bepaald?
De locatie en opstelling van de vier windmolens zijn bepaald op basis van een milieueffectrapportage (MER). In dit onderzoek zijn verschillende mogelijke locaties binnen de gemeente Bladel zorgvuldig met elkaar vergeleken. Bladel bestaat voor een groot deel uit natuurgebied en kent veel verspreide woonbebouwing. Ook ligt een deel van de gemeente onder de aanvliegeroute van Eindhoven Airport, wat de mogelijkheden voor windmolens beperkt. Uit het onderzoek bleek dat de zone langs de A67, aan de zuidzijde van de gemeente, het meest geschikt is.
- Hoe lang is de levensduur van een windmolen?
Een windmolen heeft gemiddeld een levensduur van 30 tot 35 jaar. Voor dit project is echter een vergunning verleend voor een periode van 25 jaar, zoals bepaald door de provincie. Na deze periode wordt de situatie opnieuw beoordeeld.

Geluid en trillingen

- Hoe heftig is het geluid van de windmolens?
Windmolens produceren een zovend geluid door de draaiende wieken en de techniek in de turbine. Het geluidsniveau wordt het hele jaar door berekend en gemonitord. Voor Windpark de Pals geldt een norm van maximaal 44 dB Lden. Bij de berekeningen is rekening gehouden met alle windrichtingen. Daarnaast worden de turbines voorzien van zogeheten 'uilenveren' (ribbels op de wieken), die het geluid verminderen.
- Wordt het geluid van de ene windmolen versterkt door de andere windmolens?
Geluid van meerdere windmolens kan zich opstapelen. Bij de plaatsing en onderlinge afstand van de turbines is hier rekening mee gehouden. Omdat de wind in dit gebied vaak uit het zuidwesten komt, leveren de eerste en laatste turbine meestal het meeste rendement. De middelste turbines vangen minder wind, doordat deze

deels wordt afgebroken. Daarom staan de turbines niet te dicht op elkaar: dit voorkomt extra slijtage en zorgt voor een optimale opbrengst, terwijl het geluidsniveau binnen de geldende normen blijft.

- Hoe zit het met trillingen in de bodem?
Windmolens kunnen lichte trillingen veroorzaken in de bodem. Op een afstand van circa 75 meter zijn deze in de praktijk niet meer voelbaar. De mate waarin trillingen zich verspreiden, is wel afhankelijk van de bodemsamenstelling.

Vleermuizen

- Wat betekent stilstand van windmolens tijdens kritieke periodes voor vleermuizen?
Dit betekent dat de windmolens in vier maanden per jaar (mei, juni, augustus en september) tijdelijk worden stilgezet. Dit gebeurt bij specifieke weersomstandigheden, zoals windstil en droog weer, omdat vleermuizen dan extra actief zijn. Zo wordt het risico op verstoring of slachtoffers beperkt.

Slagschaduw

- Houdt slagschaduw – naast vensters - ook rekening met tuinen?
Nee, er wordt specifiek rekening gehouden met vensters van woningen en niet met tuinen. Als ook met tuinen rekening zou worden gehouden, zou dit leiden tot een aanzienlijk verlies aan energieopbrengst (ongeveer 3%).
- Hoe ver reikt slagschaduw?
Vooral in de winter, wanneer de zon laag staat, kan slagschaduw ver reiken - tot circa 1.200 meter. We kunnen de instellingen van de windturbine aanpassen als er sprake is van hinder. Het is daarom belangrijk om dit te melden en bij te houden wanneer en hoe vaak je overlast ervaart.

Obstakelverlichting

- Hoe zit het met obstakelverlichting? Knipperen deze lampen de hele tijd?
Windturbines hoger dan 150 meter zijn verplicht voorzien van obstakelverlichting, onder andere voor de veiligheid van hulpdiensten, zoals politie en traumahelikopters. Bij dit windpark wordt gekozen voor vast brandende verlichting in plaats van knipperende verlichting. Na oplevering van het windpark wordt een vergunning aangevraagd voor de toepassing van transpondertechniek. Als deze vergunning wordt verleend, gaat de verlichting alleen aan wanneer er een luchtvaartuigen van hulpdiensten in de buurt zijn.

Natuurcompensatie

- Waarom moet er natuur gecompenseerd worden?
Windturbine 3 staat deels in het Natuurnetwerk Brabant. In dit geval is natuurcompensatie verplicht. Daarnaast wordt ook de invloed van extra geluid in de omgeving meegenomen in de berekeningen. Op basis hiervan komt de benodigde wettelijke compensatie uit op circa 8,8 hectare.
- Kan deze wettelijke natuurcompensatie ook ingezet worden voor intensieve landbouw?
Op dit moment wordt onderzocht hoe deze vraag het beste kan worden uitgewerkt. De resultaten hiervan worden later aan de gemeenteraad voorgelegd. Er kan hierover nu nog geen definitief antwoord worden gegeven.
- Blijven de recreatieve routes in het gebied behouden of worden deze aangepast? De wens vanuit de omgeving is een (ruiter)pad van natuurgebied De Pals naar de Kroonvensche heide.
De fiets- en wandelpaden blijven in principe behouden. Daarnaast heeft de gemeente de ambitie om recreatieve routes, zoals de ruiterroute tussen natuurgebied De Pals en de Kroonvense Heide, te verbeteren. Dit hangt echter samen met de ontwikkeling van de ecozone en de beschikbaarheid van ruilgrond. Omdat grondruil met de betreffende grondeigenaar niet is gelukt, is verdere uitwerking op dit moment nog niet mogelijk. Wel blijft de ambitie bestaan om dit in de toekomst te realiseren.

Transport

- Hoe verloopt het transport van de fundatie en windturbineonderdelen?
De onderdelen van de windturbines worden op verschillende manieren getransporteerd. Zo worden de twaalf rotorbladen via de snelweg vervoerd in de avonduren. Het meeste transport vindt plaats via de route over De Pals en de Bredasebaan. De mastdelen worden via het binnenland aangevoerd, vanaf Arendonk. Voor de funderingen zijn er per fundatievoet ongeveer zestig betonritten met vrachtwagens, verspreid over ongeveer twee dagen. Deze ritten worden zorgvuldig ingepland en vinden plaats tussen 07.30 en 10.30 uur, waarbij het transport op elkaar wordt afgestemd.
- Wat doen jullie eraan om de hinder te minimaliseren?
Er wordt rekening gehouden met onder andere schoolroutes bij het plannen van het transport. Lege vrachtwagens rijden via het binnenland terug om de druk op de omgeving te beperken. Daarnaast worden de adviessnelheden voor zwaar en uitzonderlijk transport strikt aangehouden.
- Komt er ook een permanente verbindingsweg tussen de windmolens?
Ja, er komt een permanente serviceweg tussen de windmolens. Deze is nodig voor onderhoud en service door de turbinefabrikant Nordex.

Opbrengst en participatie

- Zijn er al statuten voor het windfonds en neemt gemeente Bladel hierin het voortouw?
Op dit moment zijn er nog geen statuten vastgesteld. Er wordt gezocht naar een adviesgroep, vereniging of stichting die namens inwoners het voortouw kan en wil nemen. Gemeente Bladel is bereid om een actieve rol te spelen en dit te ondersteunen. Het windfonds wordt niet vooraf door de gemeente voorgeschoten. Met een jaarlijks bedrag van circa €30.000 kunnen er betekenisvolle projecten in het gebied worden gerealiseerd.
- Is er ook een compensatieregeling voor aanwonenden die hinder ervaren?
Nee, inwoners worden niet gecompenseerd voor mogelijke overlast en hinder tijdens de bouwfase. Wél doen we er alles aan om deze overlast zoveel mogelijk te minimaliseren.
- Wanneer kunnen we ons inschrijven voor de obligatieregeling?
De obligatieregeling wordt opengesteld zodra de bouwrisico's zijn afgenomen en zeker is dat de windturbines operationeel zijn. Inwoners die dicht bij het windpark wonen, krijgen daarbij een hoger verwacht rendement.

Communicatie

- Hoe worden we op de hoogte gehouden van alle ontwikkelingen?
Voor de directe omgeving wordt een WhatsApp-groep opgezet om bouwupdates te delen. Daarnaast ontvangen omwonenden begin mei een brief met meer informatie over deze WhatsApp-groep.
- Wat moeten we doen bij vragen, klachten en opmerkingen?
Antwoorden op veelgestelde vragen zijn te vinden op www.windpark-depals.nl. Voor andere vragen, klachten of opmerkingen kan contact worden opgenomen door een mail te sturen naar info@windpark-depals.nl of telefonisch/WhatsApp met Ronald Kloet (06 45 36 23 79) of Paul Sjoerds (06 42 55 99 36).